



Shell Rimula R6 LM 10W-40 (E7/228.51)

- Bajas emisiones
- Menor mantenimiento

Aceite de motor sintético para motores diésel de vehículos pesados

El aceite de motor Shell Rimula R6 LM incluye tecnología de aditivos con bajo contenido en cenizas (Low-SAPS) y un sistema único de protección anti-desgaste. Los aceites base sintéticos proporcionan una mejor protección, que resulta en una mayor vida del motor y del aceite. Sus principales ventajas son: bajas emisiones- ayuda a controlar la obstrucción de los filtros de los gases de escape, menor mantenimiento debido al intervalo de cambio extendido, limpieza y protección frente al desgaste excepcionales, versatilidad- apropiado para la mayoría de motores diésel y de gas natural de vehículos pesados.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Propiedades y ventajas

• Menor mantenimiento

Shell Rimula R6 LM cumple con los requerimientos para intervalos de cambio extendidos de Mercedes-Benz, MAN, DAF y otros fabricantes, en los motores de última generación (Euro 6) y anteriores, permitiendo optimizar la programación y el coste de sus operaciones de mantenimiento.

• Compatibilidad con el sistema de emisiones

Su formulación avanzada con bajo contenido en cenizas (Low SAPS) ayuda a evitar el bloqueo y la contaminación de los sistemas de control de emisiones de los gases de escape, ayudando a mantener el nivel de emisiones requerido y contribuyendo al ahorro de combustible.

• Protección frente al desgaste y formación de depósitos

Sus aditivos de tecnología exclusiva proporcionan elevados niveles de limpieza de los pistones, esenciales para una larga vida del motor. Su excelente protección frente al desgaste cumple los requerimientos más exigentes de la mayoría de fabricantes de motores europeos, americanos y japoneses.

• Economía de combustible

Shell Rimula R6 LM contribuye al ahorro de combustible en comparación con otros aceites de mayor viscosidad.

• Motores de bajas emisiones

Shell Rimula R6 LM cumple los últimos requerimientos de la mayoría de fabricantes para motores Euro 4, 5 y 6 y supera los requerimientos de las especificaciones ACEA E6 y API CI-4.

• Rendimiento en motores de gas

Shell Rimula R6 LM está aprobado para su uso en motores de autobuses y camiones de Mercedes-Benz, MAN y Volvo, diseñados para funcionar 100% con gas (CNG).

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- ACEA: E6, E7
- API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- Caterpillar: ECF-1-A
- Cummins: CES 20077, 72, 71
- DAF: Meets ACEA E6
- Deutz: DQC IV-10 LA
- IVECO: NG2 (cumple los requerimientos)
- JASO: DH-2
- MACK: EO-N
- MAN: 3477, 3271-1
- MB Approval: 228.51, 226.9
- MTU: Category 3.1
- Renault Trucks: RLD-2
- Volvo: VDS-3, CNG

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell o la página web del fabricante del equipo.

Aplicaciones



• Aplicaciones en carretera de vehículos pesados

Especialmente apropiado para motores modernos de bajas emisiones en camiones y flotas de transporte de Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo y otros fabricantes. Adecuado para flotas mixtas con motores Euro 2, 3, 4, 5 y 6.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Grado de viscosidad				10W-40
Viscosidad cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	82
Viscosidad cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13
Viscosidad dinámica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6650
TBN		Mg KOH/g	ASTM D2896	9.5
% cenizas sulfatadas		%	ASTM D874	0.9
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.850
Punto de inflamación		°C	ASTM D92	251
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-39

- Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, higiene y medio ambiente

■ Seguridad e higiene

Shell Rimula R6 LM no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Protección del medioambiente

Puede encontrar más información relativa a seguridad e higiene del producto en su correspondiente Ficha de Seguridad e Higiene, disponible en <http://www.epc.shell.com/>

■ Proteger the Medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

■ Consejo

Póngase en contacto con su representante Shell en caso de tener alguna consulta sobre aplicaciones no mencionadas en esta ficha técnica.